

GACETILLA DE PRENSA

Cambian las posiciones de liderazgo en el Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”

MONTEVIDEO, 5 de marzo de 2020. El Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”, llegó a Rivera en la tarde de ayer, finalizando así la tercera de seis etapas del certamen. Los participantes partieron en la mañana desde Melo, por la ruta 26 hacia Tacuarembó, para tomar luego la ruta 5 y completar los 315 km que los separaban de la ciudad de Rivera, en la frontera de nuestro país.

¡La competencia está que arde! Los argentinos Jorge García y Horacio Riccio fueron los ganadores de esta etapa. La clasificación general está encabezada por los argentinos Carlos Lareu y Virginia Schmidt, seguidos por los uruguayos Oscar y Matías Franquini, y entre los 7 primeros puestos ¡hay menos de un segundo de diferencia!

Hoy se largó la cuarta etapa que une Rivera, con Artigas y Salto. Las próximas etapas serán fundamentales para conocer quiénes serán los ganadores de la competencia automovilística más importante de nuestro país.

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico” es una competencia de velocidad en régimen de promedio impuesto, dentro del marco de las leyes vigentes, tanto en ruta como en centros poblados. Durante la competencia también se busca difundir las Reglas de Oro de la Conducción segura de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

La largada simbólica de la 17ª edición Gran Premio del Uruguay, “19 Capitales Histórico” tuvo lugar el domingo 1 de marzo en la Rambla de Carrasco, junto al Hotel Cottage de Carrasco, y contó con un gran marco de público que se acercó a despedir a los competidores.

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”, es organizado por el Automóvil Club del Uruguay, con la colaboración del Club Uruguayo de Rally y de la Asociación Uruguaya de Volantes. La fiscalización de la carrera está a cargo de Comisarios Deportivos de CODASUR, por el hecho de ser prueba del Campeonato Sudamericano de la especialidad.

Los vehículos participantes del Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico” son autos de techo duro fabricados hasta 1981, con marcas y modelos iguales a los que participaron en el siglo pasado en las pruebas de rally en Sudamérica. Todos los vehículos que participarán de la competencia cuentan con muy buena preparación mecánica y excelente



Miembro de la Federation Internationale del Automobile (F.I.A.)
Miembro fundador de la Federación Interamericana de Touring y Automovil Clubes
Delegado de la F.I.A. para la organización de las competencias internacionales de automovilismo



presentación estética, lo cual contribuye a brindar un espectáculo itinerante muy singular a lo largo de todo el Uruguay.

Lubricantes ANCAP, Mega Labs, UTE, Asociación Española, son patrocinantes de la 17ª edición del Gran Premio del Uruguay "19 Capitales Histórico". Aeropuerto de Carrasco, Corporación Vial, VW, Michelin, Hotel Cottage, Centro Comercial de Carrasco, Redpagos, Puntacar, ADM, UDE, ANTEL y Seguros SURA auspician este importante evento. La competencia cuenta además con la declaración de interés del Ministerio de Turismo, Ministerio de Educación y Cultura, Congreso de Intendentes y la Secretaría Nacional del Deporte y el apoyo de todas las intendencias y el Municipio E de Montevideo.

El País, Canal 12, Canal 10 y Montevideo Portal realizarán la difusión y cobertura especial del evento.

Por más información:

Rosina Rubio
Gerencia de Relaciones Institucionales y Movilidad
098 906366 – rrubio@acu.com.uy