

GACETILLA DE PRENSA

Etapa 5

Gran trabajo de los uruguayos en el Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”, pero nada está dicho.

MONTEVIDEO, 7 de marzo de 2020. El Gran Premio del Uruguay 19 Capitales Histórico recorrió su etapa más larga en el día de ayer: 565 km de la ruta 3, para unir las ciudades de Salto, Paysandú, Fray Bentos, Mercedes y Colonia.

Los uruguayos quieren quedarse con el 19 Capitales Histórico. Los ganadores de la etapa fueron los uruguayos Emilio y Federico Riguetti. La clasificación general también está encabezada por uruguayos: Oscar Camacho y Alberto Aicardi vienen trepando desde ayer. Segundos y terceros están los argentinos, Roberto Sabbadini y Juan Carlos Quiroga y Sergio y Santino Sciacchitano, respectivamente, mientras que los Franquini están en cuarta posición. Pero nada está dicho todavía, ya que las diferencias entre estos competidores son muy reducidas: ¡apenas 34 centésimas de segundo!

Hoy se largó una larga etapa que une Colonia, con San José, Trinidad, Durazno, Florida, Canelones y Montevideo. Es realmente una etapa muy exigente que terminará definiendo al ganador del Gran Premio del Uruguay 19 Capitales Histórico.

Montevideo se prepara para recibir a los competidores, con una llegada en Arocena y Schroeder, en Carrasco a las 19 horas, en un evento de acceso libre y con música y food trucks.

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico” es una competencia de velocidad en régimen de promedio impuesto, dentro del marco de las leyes vigentes, tanto en ruta como en centros poblados. Durante la competencia también se busca difundir las Reglas de Oro de la Conducción segura de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

La largada simbólica de la 17ª edición Gran Premio del Uruguay, “19 Capitales Histórico” tuvo lugar el domingo 1 de marzo en la Rambla de Carrasco, junto al Hotel Cottage de Carrasco, y contó con un gran marco de público que se acercó a despedir a los competidores.

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”, es organizado por el Automóvil Club del Uruguay, con la colaboración del Club Uruguayo de Rally y de la Asociación Uruguaya de

Volantes. La fiscalización de la carrera está a cargo de Comisarios Deportivos de CODASUR, por el hecho de ser prueba del Campeonato Sudamericano de la especialidad.

Los vehículos participantes del Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico” son autos de techo duro fabricados hasta 1981, con marcas y modelos iguales a los que participaron en el siglo pasado en las pruebas de rally en Sudamérica. Todos los vehículos que participarán de la competencia cuentan con muy buena preparación mecánica y excelente presentación estética, lo cual contribuye a brindar un espectáculo itinerante muy singular a lo largo de todo el Uruguay.

Lubricantes ANCAP, Mega Labs, UTE, Asociación Española, son patrocinantes de la 17ª edición del Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”. Aeropuerto de Carrasco, Corporación Vial, VW, Michelin, Hotel Cottage, Centro Comercial de Carrasco, Redpagos, Puntacar, ADM, UDE, ANTEL y Seguros SURA auspician este importante evento. La competencia cuenta además con la declaración de interés del Ministerio de Turismo, Ministerio de Educación y Cultura, Congreso de Intendentes y la Secretaría Nacional del Deporte y el apoyo de todas las intendencias y el Municipio E de Montevideo.

El País, Canal 12, Canal 10 y Montevideo Portal realizarán la difusión y cobertura especial del evento.

Por más información:

Rosina Rubio
Gerencia de Relaciones Institucionales y Movilidad
098 906366 – rrubio@acu.com.uy