

GACETILLA DE PRENSA

Etapa 4

Difícil pronóstico de ganador del Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”

MONTEVIDEO, 6 de marzo de 2020. Los participantes del Gran Premio del Uruguay 19 Capitales Histórico unieron tres capitales en el día de ayer: Rivera, Artigas y Salto, tras recorrer 385 kilómetros por las rutas 30 y 4.

La etapa finalizó temprano con los paraguayos Jacques y Sergio Balansa como vencedores, quienes también habían ganado la etapa 1 de la prueba.

Hoy la clasificación general está encabezada por los argentinos Sergio y Santino Sciacchitano, seguidos muy de cerca por los uruguayos Oscar Camacho y Alberto Aicardi en segunda posición y Oscar y Matías Franquini en el tercer puesto. Los hermanos Daniel y Jacqueline Wild se encuentran cuartos, pero las diferencias entre todos ellos son 40 centésimas de segundo!

Hoy se largó una larga etapa que une Salto, con Paysandú, Fray Bentos, Mercedes y Colonia. Los competidores deberán esforzarse al máximo en sus cálculos para poder sobresalir en tan exigente competencia.

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico” es una competencia de velocidad en régimen de promedio impuesto, dentro del marco de las leyes vigentes, tanto en ruta como en centros poblados. Durante la competencia también se busca difundir las Reglas de Oro de la Conducción segura de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

La largada simbólica de la 17ª edición Gran Premio del Uruguay, “19 Capitales Histórico” tuvo lugar el domingo 1 de marzo en la Rambla de Carrasco, junto al Hotel Cottage de Carrasco, y contó con un gran marco de público que se acercó a despedir a los competidores.

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”, es organizado por el Automóvil Club del Uruguay, con la colaboración del Club Uruguayo de Rally y de la Asociación Uruguaya de Volantes. La fiscalización de la carrera está a cargo de Comisarios Deportivos de CODASUR, por el hecho de ser prueba del Campeonato Sudamericano de la especialidad.



Miembro de la Federation Internationale del Automobile (F.I.A.)
Miembro fundador de la Federación Interamericana de Touring y Automovil Clubes
Delegado de la F.I.A. para la organización de las competencias internacionales de automovilismo



Los vehículos participantes del Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico” son autos de techo duro fabricados hasta 1981, con marcas y modelos iguales a los que participaron en el siglo pasado en las pruebas de rally en Sudamérica. Todos los vehículos que participarán de la competencia cuentan con muy buena preparación mecánica y excelente presentación estética, lo cual contribuye a brindar un espectáculo itinerante muy singular a lo largo de todo el Uruguay.

Lubricantes ANCAP, Mega Labs, UTE, Asociación Española, son patrocinantes de la 17ª edición del Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”. Aeropuerto de Carrasco, Corporación Vial, VW, Michelin, Hotel Cottage, Centro Comercial de Carrasco, Redpagos, Puntacar, ADM, UDE, ANTEL y Seguros SURA auspician este importante evento. La competencia cuenta además con la declaración de interés del Ministerio de Turismo, Ministerio de Educación y Cultura, Congreso de Intendentes y la Secretaría Nacional del Deporte y el apoyo de todas las intendencias y el Municipio E de Montevideo.

El País, Canal 12, Canal 10 y Montevideo Portal realizarán la difusión y cobertura especial del evento.

Por más información:

Rosina Rubio
Gerencia de Relaciones Institucionales y Movilidad
098 906366 – rrubio@acu.com.uy