

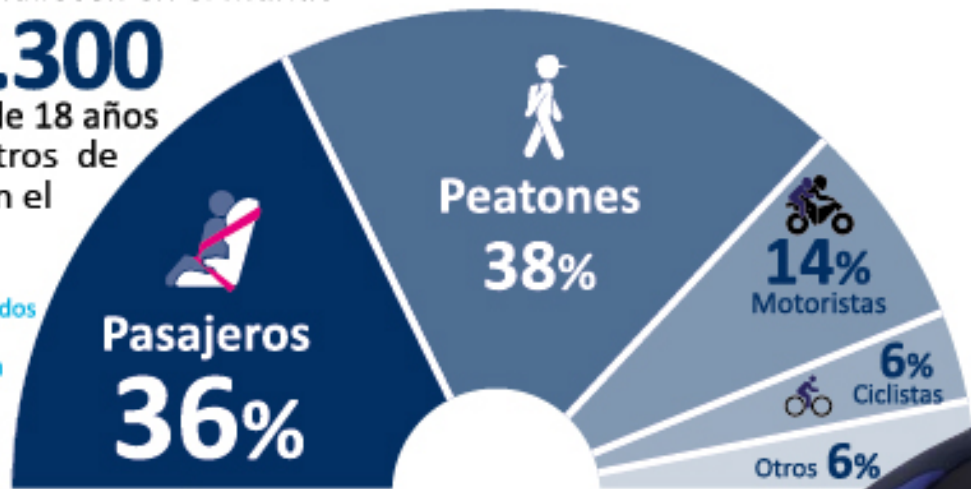
SRI y la seguridad vial

Cada año, fallecen en el mundo

186.300

menores de 18 años por siniestros de tránsito en el mundo.

Un 36% de los menores fallecidos viajaban como pasajeros de un vehículo turismo.



Cada 4 minutos fallece un niño por siniestro de tránsito en el mundo

La Convención sobre los Derechos del Niño considera "niño" a todo ser humano menor de 18 años.

Los Sistemas de Retención Infantil (SRI) son uno de los elementos de SEGURIDAD PASIVA más importantes del vehículo

CONTRIBUYE A DISMINUIR LAS CONSECUENCIAS DE UN SINIESTRO EN LAS PERSONAS

Otros elementos principales de seguridad pasiva de un turismo son:



Carrocería



Airbags



Cinturón



Apoyacabezas

A diferencia de los SRI, el resto de elementos de seguridad pasiva del vehículo no están diseñados para la protección específica de los niños e, incluso, pueden ser perjudiciales para ellos.



FOUNDATION



/FIARregion4



Un SRI para cada fase de crecimiento

EVOLUCIÓN DEL CUERPO

En los países con legislación específica, las sillitas suelen ser obligatorias desde el nacimiento del niño hasta una edad de entre 10 y 12 años. En este periodo, el cuerpo del niño experimenta una transformación extraordinaria:



TIPOLOGÍA DE SILLITAS

Existen cuatro tipologías básicas de sillitas, destinadas a garantizar la mejor protección en cada fase de crecimiento del niño:

(*) Sistema legal pero no aconsejable por la nula protección lateral que ofrece.



Sillita para instalar en sentido contrario a la marcha (con arnés):

reduce, en caso de colisión, la presión que debe soportar el cuello y la columna vertebral, todavía muy frágiles.



Sillita para instalar en sentido de la marcha (con arnés):

el arnés ofrece un máximo nivel de sujeción para distribuir la fuerza del impacto y evitar lesiones graves en la cabeza y zona abdominal.



Asiento elevador con respaldo:

sujeta al niño con ayuda del cinturón de seguridad del vehículo (sin necesidad de arnés). El respaldo asegura, además, mayor protección lateral.



Asiento elevador sin respaldo*:

sujeta al niño con ayuda del cinturón de seguridad. Se recomienda alargar al máximo el uso del elevador con respaldo.



FOUNDATION



/FIATRegion4



EFECTIVIDAD

El uso adecuado de los Sistemas de Retención Infantil (SRI) reduce entre un:



80%
el riesgo de muerte
del niño en un siniestro
de tránsito



90%
el riesgo de
lesión del niño
en un siniestro
de tránsito



Lactantes
(<1 menores)
90%



Entre los
niños pequeños
80%

Legislación: Países con regulaciones específicas sobre los SRI

96 países cuentan con ley específica
para el uso de SRI:

56% de los países
Existe ley de SRI

44%
No existe ley de SRI

Pero solo representan el 32% de la población mundial...

32%

68%

...y apenas un 23% controla adecuadamente su cumplimiento

23%

77%

Fuentes principales

Global status report on road safety 2013 (ONU).

Diez estrategias para preservar la seguridad de los niños en las carreteras (campana #Savekidslive).

Cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil. Un manual de seguridad vial para decisores y profesionales (FIA Foundation).

Seatbelts: current issues (University of California Berkeley Traffic Safety Center Newsletter, 2002).

