

GACETILLA DE PRENSA

Final y Etapa 6

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitaes Histórico” fue para Argentina

MONTEVIDEO, 7 de marzo de 2020. Luego de unas duras y esforzadas 6 etapas, la edición número 17 del Gran Premio del Uruguay 19 Capitaes Histórico llegó a su fin y tiene como ganadores a los argentinos Roberto Sabbadini y Juan Carlos Quiroga. Sabbadini y Quiroga hicieron una gran competencia con un Peugeot 404 GP y ganaron también la última etapa del Gran Premio del Uruguay 19 Capitaes Histórico.

Los uruguayos Oscar Camacho y Alberto Aicardi con su Fiat 128 resultaron segundos, apenas 41 centésimas de segundo detrás de los primeros. Esta diferencia equivale a una distancia de aproximadamente 8 metros, lo que resulta muy ajustado, idado que el 19 Capitaes Histórico recorrió 2.614 km!

Los uruguayos Daniel y Nicolás Sica y su Ford Escort se quedaron con la competencia en la categoría estándar, tras haber realizado una excelente última etapa que los llevó al primer puesto en esta categoría.

La etapa final unió Colonia, San José, Trinidad, Durazno, Florida, Canelones y Montevideo. Fueron uno 562 km de carreteras, tierra y balasto, que aumentaron la dificultad para todos los participantes y terminó definiendo el resultado final del Gran Premio del Uruguay.

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitaes Histórico” es una competencia de velocidad en régimen de promedio impuesto, dentro del marco de las leyes vigentes, tanto en ruta como en centros poblados. Durante la competencia también se busca difundir las Reglas de Oro de la Conducción segura de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

La largada simbólica de la 17ª edición Gran Premio del Uruguay, “19 Capitaes Histórico” tuvo lugar el domingo 1 de marzo en la Rambla de Carrasco, junto al Hotel Cottage de Carrasco, y contó con un gran marco de público que se acercó a despedir a los competidores.

El Gran Premio del Uruguay “19 Capitaes Histórico”, es organizado por el Automóvil Club del Uruguay, con la colaboración del Club Uruguayo de Rally y de la Asociación Uruguaya de Volantes. La fiscalización de la carrera está a cargo de Comisarios Deportivos de CODASUR, por el hecho de ser prueba del Campeonato Sudamericano de la especialidad.



Miembro de la Federation Internationale del Automobile (F.I.A.)
Miembro fundador de la Federación Interamericana de Touring y Automovil Clubes
Delegado de la F.I.A. para la organización de las competencias internacionales de automovilismo



Los vehículos participantes del Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico” son autos de techo duro fabricados hasta 1981, con marcas y modelos iguales a los que participaron en el siglo pasado en las pruebas de rally en Sudamérica. Todos los vehículos que participarán de la competencia cuentan con muy buena preparación mecánica y excelente presentación estética, lo cual contribuye a brindar un espectáculo itinerante muy singular a lo largo de todo el Uruguay.

Lubricantes ANCAP, Mega Labs, UTE, Asociación Española, son patrocinantes de la 17ª edición del Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”. Aeropuerto de Carrasco, Corporación Vial, VW, Michelin, Hotel Cottage, Centro Comercial de Carrasco, Redpagos, Puntacar, ADM, UDE, ANTEL y Seguros SURA auspician este importante evento. La competencia cuenta además con la declaración de interés del Ministerio de Turismo, Ministerio de Educación y Cultura, Congreso de Intendentes y la Secretaría Nacional del Deporte y el apoyo de todas las intendencias y el Municipio E de Montevideo.

El País, Canal 12, Canal 10 y Montevideo Portal realizarán la difusión y cobertura especial del evento.

Por más información:

Rosina Rubio
Gerencia de Relaciones Institucionales y Movilidad
098 906366 – rrubio@acu.com.uy