

EDITORIAL

Punto de partida

Estimados amigos,

A partir de hoy y con el propósito de acercarles información de primera mano, nace esta gacetilla de prensa de la Comisión Deportiva del Automóvil Club del Uruguay. Desde aquí y en forma periódica, les brindaremos -entre otras cosas, novedades de la Comisión Deportiva, informaciones y comunicaciones de FIA y todo aquello relacionado a la actividad deportiva nacional.



El pasado 6 de febrero se completó el primer año de gestión con una renovada integración y estructura de la Comisión Deportiva. Durante este tiempo tuvimos que sortear algunos nuevos y complicados desafíos motivados por la pandemia que golpeo al mundo entero y donde nuestro automovilismo deportivo no fue la excepción. A pesar de esto, nuestros clubes, autoridades y pilotos, lograron de alguna manera adaptarse a la nueva normalidad y con esfuerzo e inventiva desarrollaron la actividad, pudiendo al final del año coronar a los campeones.

Recibimos también durante este período el constante apoyo y comprensión de nuestras autoridades nacionales, -especialmente de la Secretaría Nacional del Deporte-, las cuales ante cada inquietud o solicitud que tanto el ACU como los diferentes clubes hacían llegar, rápidamente nos atendían y acompañaban, buscando una pronta solución.

Pese a todos los inconvenientes, durante este año avanzamos en varios proyectos a través del programa FIA Sport Grant Programme. Este programa, -ya utilizado para acceder a la compra de los Vehículos de Intervención Rápida (VIR) en el año 2019-, nos permitirá próximamente a través de fondos de FIA, desarrollar los programas de Karting Slalom y FIA Rally Star, los cuales fueron pensados y diseñados para acercar a más niños y jóvenes al automovilismo.



Se creó también la Comisión "Women in Motorsport", que cuenta con más de 20 integrantes y tiene como objetivo principal, fomentar la participación de las mujeres en el deporte motor.

Además, se lanzó el Campeonato Uruguayo de Sim Racing bajo normas oficiales FIA, el cual constó de 10 fechas y una gran cantidad de participantes.

Se realizaron cursos de capacitación para oficiales, personal de pista, comisarios deportivos, directores de carrera, de forma virtual y en diferentes niveles, los que se alcanzaron a más de 50 oficiales voluntarios.

Pero esto no es todo, hay muchas actividades más que iremos comunicando y haciéndoles llegar en cada entrega.

Los invitamos muy cordialmente a que se suscriban a este medio.

Hasta pronto,

Ricardo Joubanoba
Presidente
Comisión Deportiva del ACU

CALENDARIO DE SIM RACING URUGUAY – CAMPEONATO 2021



Fueron presentadas las fechas para la realización del Campeonato Uruguayo de Simracing en GT Sport en su segunda edición.

El 2021 será un campeonato a 12 fechas, y los pilotos participantes ya tienen a disposición los doce circuitos y categorías a utilizarse en cada fecha.

Lo que no se tendrá disponible hasta dos semanas antes de la carrera serán los desgastes, consumos y tipo de cubierta a utilizarse, que como bien sabemos son fundamentales para planificar la carrera, por lo tanto, los pilotos tendrán ese tiempo para ajustar sus estrategias.

El próximo 23 de abril será la primera fecha, que tendrá lugar en el circuito de Lago Maggiore - GP con los Grupo 3. El circuito es bien conocido por los pilotos de GT Sport, son casi seis kilómetros la vuelta, diecisiete curvas donde tendremos zonas muy rápidas, pero también sectores combinados muy técnicos que sin dudas representara un gran desafío para todos los participantes, recordamos que los Campeonatos son abiertos y todos pueden inscribirse para participar, solo deben comunicarse a través del sitio web <https://simracinguruguay.com> .-

Otra muy buena novedad para los SimRacers es que se realizará el primer campeonato virtual de rally oficial, reconocido por ACU, FIA y CODASUR.

La primera fecha será del 30 de abril al 2 de mayo en Estados Unidos.

Próximamente ya se publicarán el reglamento y se abrirán las inscripciones para este nuevo Campeonato, que recordamos es reconocido por CODASUR.

CALENDARIO Campeonato Uruguayo de Sim Racing 2021 GRAN TURISMO SPORT	
1 Lago Maggiore - GP Grupo 3 23 de Abril	2 Brands Hatch Grupo 4 7 de Mayo
3 Interlagos Grupo 1 21 de Mayo	4 Monza Grupo 3 4 de Junio
5 Kyoto Yamagiwa + Miyabi Super Formula 18 de Junio	6 Nürburgring 24 hs BMW VGT 2 de Julio
7 Mount Panorama Grupo 3 16 de Julio	8 Fuji - Corto Grupo 4 30 de Julio
9 Sardegna - Asfalto A II Red Bull Junior 13 de Agosto	10 Spa Francorchamps Grupo 1 27 de Agosto
11 Dragon Trail - Costa Grupo 3 10 de Setiembre	12 Le Mans Grupo 2 24 de Setiembre

CALENDARIO Campeonato Uruguayo de Sim Racing 2021 DIRT RALLY 2.0	
1 Estados Unidos 30 de Abril - 2 de Mayo	2 Polonia 14 de Mayo - 16 de Mayo
3 Australia 28 de Mayo - 30 de Mayo	4 España 11 de Junio - 13 de Junio
5 Suecia 25 de Junio - 27 de Junio	6 Mónaco 9 de Julio - 11 de Julio
7 Alemania 23 de Julio - 25 de Julio	8 Gales 6 de Agosto - 8 de Agosto
9 Grecia 20 de Agosto - 22 de Agosto	10 Escocia 3 de Setiembre - 5 de Setiembre
11 Finlandia 17 de Setiembre - 19 de Setiembre	12 Rally del Atlántico (CODASUR)* 11 de Noviembre - 14 de Noviembre

ENTREVISTA A MARCELO AZAYÁN

Durante el 2020 se comenzaron a dictar en el ACU varios cursos y capacitaciones para Auxiliares de Pista, Comisarios Deportivos y Directores de Carrera. Cursos más bien introductorios y de nivelación para refrescar y actualizar los conocimientos. Uno de los encargados de estos cursos es Marcelo Azayán, Director de Carrera, Comisario Deportivo, una persona vinculada al rol de autoridad en nuestro automovilismo desde hace muchos años.

¿Qué dejaron los cursos 2020?

Sin dudas sirvieron de termómetro para saber realmente en qué nivel estaban las Autoridades Deportivas Nacionales, y se detectó que estábamos algo atrasados en cuanto a las normativas vigentes, por lo que sirvieron para ajustar los criterios y nivelar los conocimientos de los concurrentes.



¿Qué diferencias hubo en los cursos que se dictaron en el 2021?

En febrero se realizó un CURSO PARA COMISARIOS DEPORTIVOS en donde apuntamos a subir el nivel, fuimos directamente a la normativa y a realizar ajustes frente a todos los cambios en las normativas, se niveló y el objetivo de los cursos fue abordar directamente las nuevas reglamentaciones, la pirámide jerárquica, el cómo usar los reglamentos de nivel nacional e internacional basados en lo escrito. Es muy importante entender que la comunicación juega un papel fundamental en este asunto también, el comisario deportivo debe entender todo lo que implica y abarca su rol, deberes y obligaciones, la imagen que debe tener a la hora de trasladarle a los pilotos una decisión tanto en lo verbal como en lo formal. Hoy todo debe de estar formalizado y por escrito, tenemos en nuestro país un

automovilismo que cada vez está más profesionalizado y quienes procuramos ser autoridades tenemos que ser los más profesionales por respeto a los pilotos.

También se trabajó en la Pirámide normativa y en el cómo se aplican las normas, el derecho a la revisión, la apelación, que implica y como se conforma un tribunal. Y se agregaron temas que se trataron a nivel internacional que son muy importantes en la actualidad, la ética, el conflicto de interés, el uso de las redes sociales, doping y el alcohol.

¿Se dictaron cursos para nuevos Directores de Carrera?

Sí, es así, luego del curso de comisarios se realizó un curso para DIRECTORES DE CARRERA, para este se sumó Daniel Basso y a Ricardo Joubanoba en la organización y el dictado de los cursos. Se trabajó la jerarquización del Director de Carrera en nuestro país. Se les pidió proyectar una carrera normal, una carrera con fallos y una carrera adversa, proyectar el plan de seguridad, quién se debe mover y quién no a la orden del director. Sin dudas que gracias a Daniel y de Ricardo se logró desde la experiencia armar una gran mesa de diálogo con todos los participantes, que obviamente al venir de diferentes instituciones, vienen con distintas problemáticas, distintas preocupaciones y distintas experiencias, pero todos hablan el mismo idioma.



Se trabajó mucho con ejemplos que vimos con Daniel en el último curso Internacional dictado por la FIA, ejemplos reales, viendo fallas reales y como aprender para evitarlas y lograr que los directores de Carrera puedan tomar mejores decisiones y ser más eficientes.

Ya que mencionaste los cursos internacionales dictados por FIA, ¿Cuáles fueron esas instancias y qué dejan esas experiencias?



FOTOGRAFIA: FEDERICO DESAL

Bueno, son experiencias muy enriquecedoras cada una de ellas, todas te dejan algo, se comparte mucho contenido y mucho material de análisis y autocritica, fíjate que en enero se realizó primero un curso de Rally de FIA, en el que participamos todos los comisarios de la ADN (Autoridad Deportiva Nacional), luego se realizó un curso de Directores de Carrera FIA, en el que participamos junto a Daniel Basso, en este curso la FIA brindó todo lo que es la nueva normativa y tuvimos una nueva instancia de interacción entre Directores de carrera de todo el mundo. El curso fue dictado por Michael Massi - Director de la F1, Frédéric Espinos, Director de la Fórmula E entre otros, asistieron

más de 200 directores de carreras, fue obviamente realizado de forma virtual y el formato fue muy dinámico y enriquecedor para los participantes, ya que se logró exponer las novedades reglamentarias, las experiencias, los errores que se habían detectado con ejemplos de imágenes y videos, hubo mucha autocritica por parte de la FIA, todo dentro de una instancia de análisis y diálogo, absolutamente amena, donde se podía preguntar, cuestionar y plantear situaciones a los participantes con más experiencia. Y por último, se está dictando en este momento el curso de certificación internacional para los Directores de Carrera Internacionales y por Uruguay en este momento lo estoy realizando solo yo.

¿Se realizó algún curso para Comisarios Técnicos?

Si, en febrero se realizó un curso para los comisarios deportivos a cargo de Matías Lorenzotti y Rubén García.

Es importante destacar que participaron de ese curso **los comisarios técnicos de todas las instituciones**, sin dudas esto permite unificar criterios técnicos, ver hacia donde se va en materia de seguridad, y que todos los clubes tengan la misma lectura e interpretación de los reglamentos técnicos, el mismo nivel de exigencia, pero fundamentalmente el mismo conocimiento.

¿Queda algún curso pendiente para este 2021?

Si, aún no se tiene fecha para el curso de Grado 1 dirigido a banderilleros, auxiliares de pista, controles de rally, que se va a estar informando en las próximas semanas cuando se realizara. Las autoridades están terminando de armar una especie de prueba, o examen tomara al final de este curso que para este 2021 se va a exigir que todos quienes participen de un evento, o sea, no podrán participar de ningún evento quienes no tengan el curso hecho.



NOVEDADES NACIONALES



En plena pandemia, y luego del comunicado del Poder Ejecutivo que aplazaba la prohibición de realizar espectáculos públicos, eventos, etc. Hasta el lunes 3 de mayo, los clubes SAC, AUVO, FUK, CUPA Y CUR decidieron suspender, aplazar o reprogramar los inicios de sus Campeonatos.

El CUAS sin embargo está anunciando que vuelve por tiempo aún indefinido al formato 2020 de Competencias **#QuedeEnCasa**, formato en el que los pilotos y socios del club abonan la inscripción a la fecha que estaba programada y el club transforma el 100% de esas inscripciones en alimentos que son entregados a distintas instituciones en distintos puntos del país.



Copyright © 16 de abril 2021 –Comisión Deportiva del Automóvil Club de Uruguay -
Si tiene algún comentario sobre este boletín, no dude en ponerse en contacto con nosotros.
difusiondeportiva@acu.com.uy